

## STATSBUDSJETTET FOR 2017 – INNSPILL FRA ASKO/NorgesGruppen

### Generelt

- Forurensere skal betale, det må lønne seg å velge grønt
- Både pisk og gulrot – avgifter og incentiver- vi må finne oss i at «piscen kan komme først»
- Øke støtten til ENOVA og endre regelverket slik at ENOVA-støtte ikke begrenses til ny teknologi/pilotprosjekter

### Transport og samferdsel

- Vare-/og tungtransport står for 2/3 av utslippene innenfor transportsektoren og dette området blir underkommunisert i forhold til personbilområdet
- Veibruksavgiften på kr 1,91 på biodrivstoff ble fjernet i fjorårets budsjett og medførte at biodrivstoff fikk et betydelig oppsving innenfor vare-/tungtransporten. Fortsatt er HVO (biodiesel) ca 85 øre dyrere enn fossilt diesel. – Denne differensen må utlignes gjennom økte avgifter på fossilt diesel eller gulrøtter som fjerning av bompenger for biler drevet med fornybart drivstoff
- Høyere innblandingskrav i ordinært/fossilt drivstoff
- Innføre CO-fond (etter modell av NOx-fondet)– hvor økt avgift på fossilt drivstoff pløyes tilbake som støtte til fornybart drivstoff
- Incentiver/eller krav til etablering av infrastruktur for fylling av fornybare drivstoff
- Lavutslippssoner, rushtidsavgifter, differensierte bompengeravgifter
- Samferdsel: økt fokus på det sentrale østlandsområdet hva angår kollektiv transport og «ringer» (omkjøringsveier utenom bykjernene), samt ny krysningsmulighet over Oslofjorden
- Jernbane: mer effektive/konkurransetilpassede terminaler og flere krysningsspor

### Energi

- Forslaget (fra NVE) i 2016 om at bedrifter som produserer strøm til eget forbruk ikke skal få grønne sertifikater, ble forkastet. Dette må følges opp.
- Øke el-avgiften for å stimulere til bruk av fornybar energi
- Innføre tysk modell for å øke produksjonen av fornybar energi: strømtariff som gir fortrinnsrett i nettet for fornybar energi og garantert avsetning av overskuddsenergi til fastsatt pris
- Innføre rettighetsbasert ENOVA-ordning for næringslivet (som for private husholdninger) for å senke barrieren for bruk av ENOVA-støtte

### Offentlige anbud

- I revidert statsbudsjett 2016 ba Stortinget Regjeringen følge opp at miljø skulle vektes 40 % i offentlige anbud. Dette må konkretiseres og tydelige kriterier – som må kunne kontrolleres/etterprøves – må besluttes.

### Matavfall

- Nasjonalt krav/påbud om sortering av matavfall
- Støtte til etablering av biogassanlegg på Vestlandet, Nordvestlandet og Nord Norge for å nå målet om at ikke noe matavfall skal gå til forbrenning
- Øke prisen på restavfall og gjeninnføre forbrenningsavgiften
- Støtte til etablering og drift av Matsentraler med en aktiv innsamler- og fordelingsrolle i minimum 5 regioner i Norge

### **Incentiver til ansatte i arbeidslivet**

- Miljøfond/støtteordninger som ytes fra arbeidsgiver (for eksempel til kollektiv transport, sykkel, el-bil osv) gjøres skattefrie

Oslo, 1.11.16

For mer informasjon:

Torbjørn Johannson – [torbjorn.johannson@asko.no](mailto:torbjorn.johannson@asko.no) - 90157697